~~﻿~~[~~﻿~~](https://docviewer.yandex.ru/print.xml?uid=0&sk=19b125b9a34ab0be5fdb55f70b3b5539&id=91xc-gowli4nf3pp6hriwi4j6foip13dbx5zcvzvgola3alr0qb9sbrusv2uxj4m683eldb95m2knpdfg2ashgdjg40sra4xevwvhelz)~~﻿~~

Администрация

Большемурашкинского муниципального района

Нижегородской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 17.01.2017г. № 18

**О внесении изменений в муниципальную программу**

**«Развитие пассажирского автотранспорта на территории Большемурашкинского муниципального района на 2017-2020 годы»**

 Администрация Большемурашкинского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Большемурашкинского муниципального района» на 2017 – 2020 годы, утвержденную постановлением № 431 от 08.09.2016 г., изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района Даранова Р.Е.

Глава администрации района Н.А.Беляков

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Большемурашкинского муниципального

от 17.01.2017г. № 18

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие пассажирского автотранспорта на территории Большемурашкинского муниципального района» на 2017 – 2020 годы**

 **(далее – Программа)**

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Большемурашкинского муниципального района  |
| Разработчик - координатор Программы | Комитет по управлению экономикой |
| Соисполнители Программы | Финансовое управлениеМУП «Большемурашкинское ПАП» (по согласованию)МУП «Большемурашкинский автобус» (по согласованию) |
| Подпрограммы Программы | отсутствуют |
| Цель Программы | -обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта;  |
| Задачи Программы | -создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения;-обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам;- мониторинг предоставления транспортных услуг, учет и анализ выполненных регулярных перевозок по муниципальным маршрутам. |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2017-2020 годы. Программа реализуется в один этап  |
| Объем бюджетных ассигнований Программы за счет средств районного бюджета | Всего по Программе 12000,0 тыс. руб.в т.ч. по годам (тыс. руб.) |
| 2017 год | 3000,0 |
| 2018 год | 3000,0 |
| 2019 год | 3000,0 |
| 2020 год | 3000,0 |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов | По итогам 2020 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:Индикаторы: - доля потребителей транспортной услуги МУП «Большемурашкинское ПАП» и МУП «Большемурашкинский автобус», в общей численности населения района;- сохранение в муниципальных транспортных предприятиях существующих маршрутов перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности;- сохранение доли выполнения пассажирских рейсов в общем количестве выполненных рейсов;- сохранение в муниципальных транспортных предприятиях количества имеющегося подвижного состава, выходящего на линию. |

**2. Текстовая часть муниципальной программы**

2.1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и ее проблемы

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями Большемурашкинского муниципального района является полномочиями муниципального района в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов экономической деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида услуг является необходимым условием стабилизации экономики, уровня жизни населения района.

На территории Большемурашкинского муниципального района до конца 2016 года функционировало одно пассажирское предприятие - МУП «Большемурашкинское ПАП», обслуживающее население рабочего посёлка Большое Мурашкино и сельских населённых пунктов. На балансе МУП «Большемурашкинское ПАП» состояло 16 автотранспортных средств. 12 единиц пассажирских автобусов эксплуатируются, из них 8 единиц – ИВЕКО, 4 единицы – ПАЗ. Автобусы получены по областной целевой программе на условиях лизинга при софинансировании за счёт средств районного бюджета. Все автобусы имеют максимальный процент износа.

Деятельность по транспортному обслуживанию пассажиров осуществляется на основании лицензии и договора об организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на условиях временного допуска на маршрутах регулярных перевозок в границах района.

В районе существует проблема предоставления транспортных услуг жителям ряда сельских населенных пунктов, с которыми автобусное сообщение с районным центром находится не на должном уровне. Обусловлена эта проблема, прежде всего, недостаточным пассажиропотоком и, как следствие, убыточностью пассажирских перевозок. Поэтому была принята вынужденная мера сокращения количества выполняемых рейсов по регулярным автобусным маршрутам.

В настоящее время предприятие обслуживает 4 междугородных и 7 пригородных маршрутов. Общая протяжённость маршрутов составляет 600,4 км, в том числе пригородной маршрутной сети – 143,7 км.

Предприятие является убыточным в связи со снижением пассажиропотока, в результате чего наполняемость маршрутов пригородного сообщения составляет в среднем 5 пассажиров за рейс или 25,7 % от вместимости подвижного состава.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

В целях улучшения ситуации с обеспечением жителей Большемурашкинского района услугами пассажирского автотранспорта в конце 2016 года создано еще одно пассажирское автотранспортное предприятие – МУП «Большемурашкинский автобус».

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района возможно на основе системного подхода с обеспечением финансирования и использованием организационных мер поддержки, а именно, путем реализации муниципальной программы «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Большемурашкинского муниципального района» на 2017 – 2020 годы.

  2.2. Цели, задачи

 Целью реализации Программы является:

 -обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта;

 Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

 - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения;

-обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам;

- мониторинг предоставления транспортных услуг, учет и анализ выполненных регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие Программы предусмотрено в период с 2017 по 2020 годы. Программа реализуется в один этап.

2.4. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты

 реализации Программы

Индикаторы:

- доля потребителей транспортной услуги МУП «Большемурашкинское ПАП» и МУП «Большемурашкинский автобус», в общей численности населения района;

- сохранение в муниципальных транспортных предприятиях существующих маршрутов перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности;

- сохранение доли выполнения пассажирских рейсов в общем количестве выполненных рейсов;

-сохранение в муниципальных транспортных предприятиях количества имеющегося подвижного состава, выходящего на линию.

 Таблица 1.1. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование индикатора/непосредственного результата | Ед. измерения | Значение индикатора/ непосредственного результата |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  |
| 1 | Индикаторы: - доля потребителей транспортной услуги МУП «Большемурашкинское ПАП» и МУП «Большемурашкинский автобус», в общей численности населения района;  |  % | 2,45 | 2,46 | 2,47 | 2,48 |
| 2 | - сохранение в муниципальных транспортных предприятиях существующих маршрутов перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности; | ед. | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 3 | - сохранение доли выполнения пассажирских рейсов в общем количестве выполненных рейсов; | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 |  -сохранение в муниципальных транспортных предприятиях количества имеющегося подвижного состава, выходящего на линию. | ед. | 8 | 8 | 8 | 8 |

2.5. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета представлено в таблице 1.2.

 Таблица 1.2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Муниципальнаяпрограмма | Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители | Расходы (тыс. руб.), годы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа | "Развитие пассажирского автотранспорта на территории Большемурашкинского муниципального района» на 2017– 2020 годы | муниципальный заказчик - администрация района;разработчик-координатор - комитет по управлению экономикой;соисполнители:Финансовое управление, МУП «Большемурашкин-ское ПАП»,МУП «Большемурашкин-ский автобус»(по согласованию) | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 12000,0 |

Привлечение средств из других источников не планируется.

2.6. Анализ рисков реализации муниципальной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение поставленных задач и целей в сфере пассажирского автотранспорта Большемурашкинского муниципального района.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и, вследствие этого, недостаточным уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на транспортное обслуживание населения, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий. Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- привлечение средств областного бюджета и внебюджетного финансирования.

2.7. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Эффективность Программы определяется путем оценки критериев эффективности отдельных мероприятий Программы с учетом их весовых коэффициентов. При этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Пожалуйста, подождите

Конец формы

1. **Перечень мероприятий Программы**

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, направления деятельности,**Наименование мероприятия Программы****(Подпрограммы)** | Категория расходов (капвло-жения, НИОКР и прочие расходы)  | Срок исполне-ния (годы реализа-ции) | Объем финансиро- вания - всего, в т.ч. по бюджетам (тыс. руб.) | В том числе по годам | Исполнители, ответственные за реализацию мероприятия  | Ожидаемые результаты (целевые индикаторы)  |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | Всего |
| 1. Субсидия на компен-сацию части затрат по оказанию услуг населе-нию по перевозке пасса-жирским транспортом по тарифам, регулируе-мым Правительством Нижегородской области, МУП «Большемураш-кинский автобус» | Прочие расходы  | 2017-2020 | - местный- областной- федеральн.- внебюдж.ф.-прочие ист. | 2500,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 12000,0 | Финансовое управление,комитет по управлению экономикой |  |
| 2. Субсидия на возмещение кредиторской задолженности по оказанию услуг населе-нию по перевозке пасса-жирским транспортом по тарифам, регулируе-мым Правительством Нижегородской области, МУП «Большемураш-кинское ПАП» | Прочие расходы  | 2017-2020 | - местный- областной- федеральн.- внебюдж.ф.-прочие ист. | 500,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Финансовое управление,комитет по управлению экономикой |  |
| 3.Мониторинг действующей маршрутной сети | Прочие расходы | 2017-2020 | - местный- областной- федеральн.- внебюдж.ф.-прочие ист. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Комитет по управлению экономикой, МУП «Боль-шемурашкин-ское ПАП», МУП «Боль- шемурашкин-ский автобус» (по согласованию) |  |
| 4.Подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети | Прочие расходы | 2017-2020 | - местный- областной- федеральн.- внебюдж.ф.-прочие ист. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Комитет по управлению экономикой, МУП «Боль-шемурашкин-ское ПАП», МУП «Боль- шемурашкин-ский автобус» (по согласованию) |  |
| Всего по Программе – **12000,0 тыс.руб**., в т.ч. по годам: в 2017 г. – **3000,0** тыс.руб., в 2018 г. – **3000,0** тыс.руб., в 2019 г. – **3000,0** тыс.руб., в 2020 г.- **3000,0** тыс.руб., в т.ч. за счет местного бюджета- всего 12000,0 тыс.руб.,: в т.ч. в 2017 г. – **3000,0** тыс.руб., в 2018 г. – **3000,0** тыс.руб., в 2019 г. – **3000,0** тыс.руб., в 2020 г.- **3000,0** тыс.руб. |